

EVEZÉS: 1909-1988

Az evezéssel már a Ferencvárosi Torna Club 1899-es megalapításától kezdve foglalkoztak, csak éppen nem versenyszerűen. A hazai hagyományok és a fővárost átszelő Duna szinte predesztinálta erre az egyesületi tagokat.

A hivatalos szakosztály-alapítási év **1909**. A megalakulást követő évben (a többi FTC szakosztályhoz hasonlóan) beléptek a sportági szakszövetségbe, jelesül a Magyar Evezős Szövetségbe. Előbb az óbudai Duna-parton rendeztek be hangulatos otthont, majd később **1937-ben** a klub tagjai magánerejű építették fel a Latorca utcai evezős házat.

Az első jelentősebb eredményük **1914-ben** született, amikor az FTC négy párevezőse Rákosi-díjat nyert. Az evezős szakosztály első valóban országos jelentőségű sikerét **1934-ben** érte el, **Szabó Gyula** nagy fölényrel nyerte az evezős párevezős bajnokságot. Az a Szabó Gyula, aki később nagy sikerrel átvette a szakosztály irányítását.

1943-ban nagymértékben megerősödött a szakosztály, sikert sikerre halmoztak, szinte "meghódították a Dunát. A kétpárevezősben **Bazsár Miklós** ugyan még a BSZKRT versenyzőjével, Zimonyi Györggyel párban nyert, ám egy évvel később már klubtársával, **Sándor Istvánnal** aratott diadalt. **1944-ben** a kormányos kétevezőst **Nádas Tibor** és **Kovalovszky Pál** nyerte, **Kenyeres Béla** kormányzásával. A kormányos négyes ugyancsak bajnok lett mind 1943-ban, mind 44-ben. Sőt, 1944-ben a "királyszám", a nyolcasok bajnokságát is az FTC nyerte. Egy évtized alatt mindösszesen 44 bajnoki címet nyert az FTC evezős szakosztálya. Feltétlenül meg kell említeni ezen "aranyos" időszak vezetőedzőjét, **dr. Török Zoltánt**.



Az '50-es években az addig eredményesen szereplő versenyzők mellé ifjú tehetségek kerültek. De, szerepelhetett akár Kinizsi néven is az egyesület, az evezős bajnoki címek nem maradtak el.

1956-ban például a képen látható négyes (balról: Kávay, Riheczky, Kovács, Ütő) kormányos nélkül és kormányossal is bajnok lett.



A hatvanas évek elején ismét sajátnevelésű fiatalok öregbítették az egyesület hírnevét. **Sarlós György** a két EB-ezüst és mexikói olimpián szerzett második helyével (kormányos nélküli négyes) a szakosztály legeredményesebb versenyzője. A képen a Zorkóczy-Malina kettős evez valahol a Dunán.

A klubnak saját hajóépítő műhelye is volt, **Kopsa János**, majd **Burghard Géza** a korszak legjobb magyar hajóit építette. A szakosztályvezetés munkájában mindig lelkes és becsületes társadalmi munkások vettek részt. **Bohn Ferenc, dr. Damásdi Miklós, Losonci Tibor, Kovács Tibor** és a többiek.

Dr. Török Zoltán mesteredző halálával a szakosztály szellemi irányítása törést szenvedett, tiszteletére minden évben megrendezik a Dr. Török Zoltán emlékversenyt.

A hetvenes évek nem a korábban "megszokott" sikereket hozták, ám később, **1981-től** megint nem volt olyan év, hogy a Fradi evezősei ne nyertek volna bajnoki címet. Egészen **1988-ig**, akkor ugyanis "léket kapott a szakosztály hajója". Az FTC akkori vezetése a tradíciókat figyelmen kívül hagyva, kizárólag pénzügyi okokra tekintettel, a szakosztály működését megszüntette.

Ezt követően, **1989-től** a szakosztályt szerető sportolók, több szponzor támogatásával új egyesületet hoztak létre **Ferencvárosi Evezős Club** néven.

